

## GroenLinks: Alphen geen transportstad

GroenLinks is zowel op provinciaal als op plaatselijk niveau fel tegen het verbreden van de N207 en de aanleg van een rondweg door de Gnephhoek. Over het verkeer op de N207 zegt de Alphense fractievoorzitter Dominique de Roo: „Wij zien dat het alleen op dinsdagochtend een probleem vormt. En dat komt dan door de brug in Leimuïden. Wij zijn bang dat de weg een sluiproute wordt voor verkeer dat eigenlijk via de N11 moet rijden, maar dwars door de stad gaat.”

„Alphen moet gewoon eens bekijken wat voor stad het eigenlijk is. Het is een stad in het Groene Hart; wij willen er geen transportstad van maken. Dat is nooit het idee geweest en nu zie je het toch in kleine stapjes gebeuren. We willen zorgen dat hier goed gewoon en gerecreëerd kan worden.”

Rob Lausberg, voorzitter van de organisatie van transportondernemers Distripool, stelt dat Alphen al een 'logistieke stad' is met dienstverleners en verladers. „Zeeman, Hoogvliet, de Technische Unie, noem ze maar op. Het is zonde als nieuwe rijbanen alleen door bussen worden gebruikt. Alleen de investering is het al waard er vrachtwagens te laten rijden.” De provincie noemt de multifunctionele busstroken overigens doelgroepenstroken. De bestaande busstroken moeten er voor worden verbreed en kruispunten moeten worden aangepast. Al met al kan dat nog een paar jaar duren.

(Janny Eskes)

## Ook vrachtverkeer op busbanen N207

**ALPHEN • Op de nieuwe busstroken die langs de N207 tussen Alphen en Leimuïden komen, zal in de toekomst ook vrachtverkeer mogen rijden. Voor dit plan lijkt een meerderheid te bestaan binnen Provinciale Staten. GroenLinks is tegen.**

Het bedrijfsleven is blij met de plannen. Gisterochtend hebben de brancheverenigingen, het Alphense college en raadsleden tegenover leden van Provinciale Staten een pleidooi gehouden voor verbetering van de infrastructuur rond Alphen. „En dan hebben we het niet over

een sinterklaaslijstje,” zegt John Vermeer, voorzitter van de ondernemersvereniging VOA. „Het is wel duidelijk dat het vijf voor twaalf is in Alphen. Het is ons bittere ernst.”

Het gaat daarbij niet alleen om de verbreding van de N207, zegt Vermeer. Hij heeft de statenleden ook bestookt met argumenten om de 'grote bypass', de rondweg door de Gnephhoek, in het bestemmingsplan op te nemen. „Hoe kun je ondernemers er nu van overtuigen dat ze moeten investeren als hun bedrijf slecht bereikbaar is? En ook voor inwoners is het belangrijk dat het

verkeer om de stad geleid wordt. We willen toch niet dat de luchtkwaliteit dramatisch wordt?”

Vermeer is van mening dat een goed bereikbare stad nieuwe perspectieven biedt: een beter klimaat voor hbo-opleidingen en voor zakelijke dienstverlening bijvoorbeeld. „Vijftig procent van de mensen reist nu de stad uit om naar het werk te komen. Kantoren staan hier leeg. We moeten hoogwaardige werkgelegenheid creëren.”

PAGINA 3

GroenLinks: Alphen geen transportstad

AD

30-09-10