

**Correspondentieadres**

Postbus 103  
2400 AC Alphen aan den Rijn

**Secretariaat**

Raoul Wallenbergplein 21b  
Alphen aan den Rijn  
T (0172) 42 44 68  
F (0172) 42 60 99  
info@VOAonline.nl  
www.VOAonline.nl  
K.v.K. 40446791  
Reknr. 391654551  
BTW nr. 60.23.563.B.01

Provinciale Staten  
T.a.v. Statencommissie Mobiliteit, Kennis en Economie  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag

Datum: 21 september 2010

Betreft: N 207, Capaciteitsuitbreiding Alphen-Kruisweg  
en Passage Leimuiden- Voorkeursvarianten

Geachte leden van de Provinciale Staten,

Het bedrijfsleven in de Regio Rijnland, in het bijzonder de Vereniging van Ondernemingen in Alphen aan den Rijn e.o. (VOA), verzoekt u positief te adviseren over de voorkeursvarianten van de N207 van de deelprojecten Capaciteitsverruiming Alphen-Kruisweg en Passage Leimuiden evenals in te stemmen met de overgang van de planstudiefase van de deelprojecten naar de realisatiefase.

Het georganiseerde bedrijfsleven is reeds langere tijd betrokken bij de Corridorstudie en planvorming voor de verbreding van de N207 en heeft kennisgenomen van de laatste stand van zaken. De Vereniging Ondernemingen Alphen aan den Rijn e.o. (VOA), Bedrijfsleven Rijnland en de Kamer van Koophandel Den Haag zijn verheugd over het feit dat ook de Provincie van mening is dat de N207 nog liever vandaag dan morgen moet worden verbreed.

Het investeren in openbaarvervoerslijnen naast de reguliere weginfrastructuur juichen wij van harte toe. De aansluiting van deze OV-verbinding op het HOV-netwerk van Noord-Holland alswel de Zuid-Hollandse RijnGouwelijn is een zeer welkome verbetering van de bereikbaarheid van de Alphense regio en zal daarmee de economische en sociaal maatschappelijke doelstellingen dichterbij brengen.

Wat betreft de passage van Leimuiden is zoals aangegeven in de stukken sprake van een aantal opeenvolgende knelpunten. Als eerste wordt het kruispunt met de Burgemeester Bakhuizenlaan aangepakt dat een belangrijk knelpunt is. Naast de genoemde varianten zouden wij u ook willen voorstellen een haalbaarheidsonderzoek te starten naar een doorsteek van de Westeinder Plassen naar de Drecht waarmee een groot deel van het recreatieve verkeer om de Leimuiderbrug geleid kan worden wat een positief effect op de doorstroming zal hebben.



Het voorstel de busbaan tevens open te stellen voor vrachtverkeer kan op steun rekening van het bedrijfsleven. Mede in het licht van de exploitatie van de grootste inland-terminal van Nederland in Alphen aan den Rijn is dit een positieve ontwikkeling.

Hoewel wij het door u gevoerde beleid en de daaruit voortvloeiende acties positief waarderen, zijn wij niet te spreken over de planning die ten grondslag ligt aan de plannen.

Dagelijks staan er in de ochtend files van de Alphen tot aan de A4 en 's middags van Burgerveen tot aan de Zegerbaan in Alphen aan den Rijn. De verbreding van de N207 is nu al nodig en kan niet uitgesteld worden tot later.

Bedrijven rondom Schiphol, Amsterdam en de Bollenstreek die per oktober serieus gebruik kunnen gaan maken van de Overslagterminal in Alphen zullen hun keuze zeker laten afhangen van de bereikbaarheid van Alphen via de N207.

Ook de investeringen die gedaan moeten worden in de Oude Rijnzone op de te herstructureren bedrijventerreinen Hoogewaard, Rijnhaven en Broekvelden komen niet van de grond zonder een verbrede N207. Ook de economische ontwikkeling van de Greenports Aalsmeer, Bollenstreek en Boskoop zijn gebaat bij goede verbindingen met elkaar het hun toeleveranciers.

Het bedrijfsleven vraagt u:

- in te stemmen met de voorgestelde varianten
- naast het gevraagde budget meer geld uit te trekken voor de bespoediging van de planvorming, strategische aankopen van gronden en aanleg van de deelgebieden
- niet te bezuinigen op de zeer noodzakelijke verbinding van Alphen aan den Rijn met de A4
- de overprogrammering van de N207 te continueren
- de planvorming voor de aansluiting van de N207 op de N11 via de westflank van Alphen
- de gemeente Alphen en Rijnwoude aan te sporen de Maximabrug en kleine bypass zo spoedig mogelijk aan te leggen opdat de totale corridor zo snel mogelijk klaar is.

Hoogachtend,

Vereniging van  
Ondernemingen  
in Alphen aan  
den Rijn e.o.  
(VOA)

Kamer van Koophandel  
Den Haag  
Kantoor Alphen aan den  
Rijn

Bedrijfsleven Rijnland

Distripool



John Vermeer  
(voorzitter)

Jan Haan  
(voorzitter)



Frank Ponsioen  
(voorzitter)



Rob Lausberg  
(voorzitter)